



SPORTYAK BIC 245

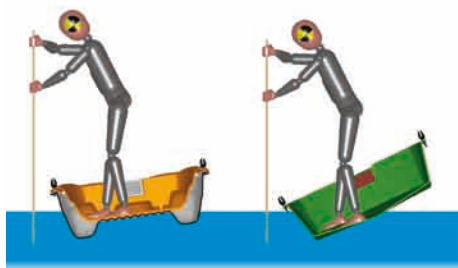
V.010

Annexes de bateaux, embarcations pour la chasse ou la pêche, engins de plage, le BIC 245 et le Sportyak, sont plus stables, plus solides, plus légers que les bateaux classiques grâce à leurs carènes et leur construction très innovantes. Déjà fabriqués à plus de 100.000 exemplaires, ils sont aujourd'hui une référence dans le monde de la plaisance.



Une stabilité exceptionnelle

Leur forme de coque «catamaran» leur confère une stabilité beaucoup plus élevée que les coques plates ou en V. Un atout majeur pour la pêche, la chasse et le transport d'équipement vers un bateau au mouillage. Sur le BIC 245, trois personnes peuvent s'asseoir confortablement et changer de côté sans risque de chavirement.

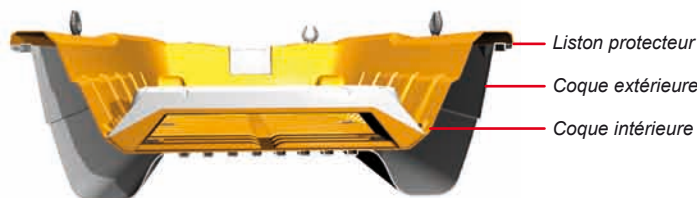


Comparatif BIC 245 - coque en V

Dès que les poids sont décentrés, la coque en V s'enfonce dangereusement, alors que la coque catamaran du BIC 245 offre une portance très importante et évite le risque de chavirage.

La sécurité de la double coque

La double coque assure une parfaite sécurité des passagers : même si un choc (très !) violent crevait la coque extérieure, la coque intérieure, assurerait une flottabilité suffisante pour rentrer à terre.



La solidité du polyéthylène

Fabriqués en polyéthylène, le Sportyak et le BIC 245 résistent à tout... ou presque. N'hésitez plus à les stocker sur des racks à annexes, à les échouer sur des galets ou sur une plage... Les UV, le sel et les petits chocs n'ont quasiment aucun effet sur eux.

En fin de vie, ces bateaux sont 100% recyclables.



Un poids plume

Le Sportyak et le BIC 245 sont légers, une qualité essentielle pour des engins qui sont le plus souvent transportés à la main. C'est la construction thermoformée «Twin sheet» et leur structure double coque qui permettent cette performance sans aucune concession sur la solidité et la sécurité.



Faciles à transporter

Le Sportyak et le BIC 245 sont légers, donc faciles à charger sur le toit d'une voiture. La mise à l'eau et le transport sont facilités par les systèmes de roulettes dont ils sont équipés. Le nouveau BIC 245 est équipé de roulettes très larges intégrées à la carène qui restent efficaces sur tous les terrains et ne gênent pas les performances en navigation, que ce soit à la rame ou avec un moteur. Sur le Sportyak, un système de roues basse pression amovible est en option et se monte sur l'arrière de la coque. Il peut rester à poste en navigation.



Sur le BIC 245, les roues sont intégrées dans le dessin de la carène

La gamme



SPORTYAK



BIC 245

Longueur :	2.13 m	2.45 m
Largeur :	1.15 m	1.20 m
Poids :	19 kg	39 kg
Capacité :	2 personnes	3 personnes
Moteur recommandé :	électrique ou thermique, poids maxi 12 kg	maxi : 3 CV

SPORTYAK



Petit et pratique

Le Sportyak, c'est la petite annexe universelle pour aller au mouillage ou pour une partie de pêche. A l'aviron, à la godille ou au moteur, elle se montre stable, assure de multiples services dans toutes les situations et se range facilement. En vacances, elle devient un gros jouet sécurisant pour les enfants. Dans tous les ports, sur tous les rivages, le Sportyak est aujourd'hui incontournable.

Fiche technique

Longueur hors tout : **2.13 m**

Largeur : **1.15 m**

Poids : **19 kg**

Capacité : **2 personnes**

Moteur conseillé : **électrique ou thermique,**
poids maxi **12 kg**

Accessoires livrés avec le bateau :

2 avirons, 3 dames de nage,
3 supports de dames de nage, 1 saisine

Couleurs disponibles : vert/beige
orange/blanc - bleu/blanc - rouge/blanc



En option :



banc bois



support moteur



système de
roulettes



BIC 245



La force de l'expérience

Avec leur construction légère et bien finie, leur longévité légendaire et surtout leur stabilité incomparable, les annexes BIC ont acquis une solide réputation dans le monde de la plaisance. Le nouveau BIC 245 est la synthèse de ces 35 ans d'expérience ! Cette annexe de taille moyenne optimise les points forts des deux légendes que sont le BIC 252 et le Sportyak. Légère, facile à transporter, dotée d'une bonne glisse à la rame, elle peut être équipée d'un moteur thermique ou électrique. Elle permet de transporter les hommes et le matériel vers un bateau au mouillage, de rejoindre le lieu de pêche ou encore de servir de plateforme de jeu pour les enfants...
A vous d'imaginer d'autres usages pour ce bateau ultra polyvalent et sécurisant !

Fiche technique

Longueur hors tout : **2.45 m**

Largeur : **1.20 m**

Poids : **39 kg**

Capacité : **3 personnes**

Moteur conseillé : **3 CV**

Accessoires fournis avec le bateau :

2 rames, 4 dames de nage, 5 supports de dames de nage,
1 banc, 1 saisine, 1 amarre, un système de roulage

Couleurs disponibles : vert/beige
orange/blanc - bleu/blanc - rouge/blanc



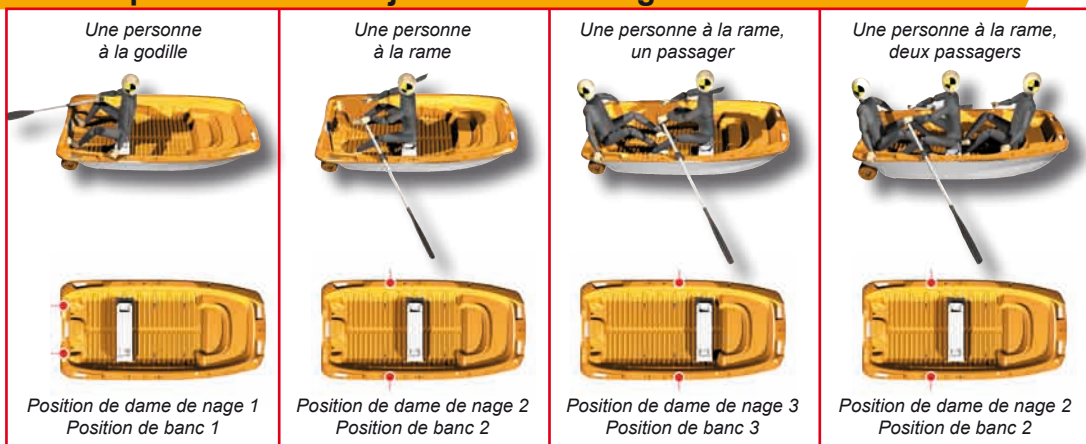
BIC 245

Priorité à la sécurité

La majeure partie des accidents graves dans la plaisance ont lieu à bord d'annexes. Trop souvent négligée sur ces bateaux « annexes », la sécurité a été notre principal objectif lors de la conception du BIC 245. Quatre grands thèmes ont guidé nos choix : l'insubmersibilité, la stabilité, l'équilibre des poids en navigation et la remontée à bord en cas de chute. Tous les scénarios « accidents » ont été testés par notre équipe de développement. Le BIC 245 est la synthèse de ces recherches. Le franc bord modérément haut et les poignées autorisent la remontée à bord après une chute. A vide, la ligne de flottaison se trouve au dessous du niveau du plancher, ce qui permet au cockpit de s'auto vider.

Une, deux ou trois personnes peuvent prendre place confortablement à bord du BIC 245. La double position de rame répond à toutes les configurations et permet le centrage des poids qui garantit la stabilité.

Les poids restent toujours centrés et garantissent la stabilité



Carène catamaran et roues intégrées

La forme catamaran offre la meilleure stabilité possible. Elle permet de charger un seul côté sans risque de chavirage. Cette forme et les plat latéraux donnent une très bonne glisse, un plan antidérive efficace et une glisse supérieure. Les roues sont intégrées dans la forme de la coque.



Les poignées intégrées et le poids limité facilitent le portage

Les multiples poignées de portage bien placées permettent un portage aisé par une, deux ou trois personnes. Notez le poids léger de 39 kg qui facilite le chargement sur le toit d'une voiture.



Poignée de portage avant



Les roues tous terrains facilitent le transport

Le BIC 245 est équipé de roues larges pour un transport sans effort sur les plages, les grèves, les quais... Elles sont intégrées dans la forme de la carène et ne gênent pas les performances.



Les détails qui font la différence

Le banc de rame est équipé de vide poches intégrés et les poignées et divers percements permettent le passage d'un câble antivol au travers de la coque. Efficace. La forme du tableau arrière a été étudiée pour autoriser un stockage sûr du BIC 245 en position verticale.





Production : BIC Sport Marketing - Sous réserve de changement.
Production : BIC Sport Marketing - We cannot be held responsible for any errors or omissions. Subject to alteration. Photos: BIC Sport / O. Lebrouter / P. Desroche


www.bicsport.com

BIC Sport, RP 3716, Z.I. du Prat - 56037 Vannes Cedex FRANCE
Tel: **33 (0)2 97 43 75 00** - Fax: **33 (0)2 97 43 75 01** - contact@bicsport.com - www.bicsport.com
BIC Sport, S.A.S.U. au capital de 1.812.075 euros - B 781 626 957 - R.C.S. VANNES